

NOUVEAUTÉS SCORPA

L'élégance sobre

Scorpa a rajeuni sa 250 SY-R à l'aide de plastiques blancs et d'une déco grise/bleue. Et il faut reconnaître qu'ils ont réussi leur coup. Sans doute l'adoption d'un garde-boue à la ligne tendue, chère au pilotes japonais (et pas seulement), y aide-t-elle aussi. Le comportement de la SY-R devrait de plus gagner en vivacité grâce à un allègement de 850 gr sur l'avant. Un gain obtenu par l'arrivée d'une fourche Marzocchi alu et de nouveaux tés.

