



MJ S'INTÉRESSE À LA MOTO PROPRE

Moto et écologie... Les deux termes ont du mal à rimer. Pourtant, chacun est aujourd'hui conscient de la nécessité de préserver notre environnement, et le motard peut s'engager sans renier le plaisir de rouler.

AVEC SON E-TRICKS ÉLECTRIQUE

SCORPA DANS LE SENS DU COURANT



Photo Averm.fr

L'E-tricks sur le stand de Scorpa au salon Ever de Monaco, fin mars. Aujourd'hui encore à l'état de proto, il devrait être commercialisé en fin d'année.

Depuis ses débuts, en 1993, Scorpa est habitué à surprendre. Dernière preuve en date, l'E-tricks. Une petite moto que le fabricant français de motos de trial et de tout-terrain loisir vient de présenter au récent salon Ever de Monaco. Dérivé de son séduisant Four Tricks à moteur thermique apparu mi-2005, « c'est un engin un peu conçu comme un vélo », explique Philippe Aresten, le patron de la marque. *E-tricks - c'est un nom de code - est une proposition d'alternative de déplacement pour les ados. Il est sécurisant*

(pas d'éléments saillants, transmission sous carter, etc.) au quotidien et ils pourront s'amuser avec. » Une batterie modulaire est prévue : en fonction de l'utilisation, des éléments pourront être enlevés. Pesant moins de 40 kg, équipé d'un moteur de 1 kW, l'E-tricks aurait une cinquantaine de kilomètres d'autonomie à la vitesse (maxi) de 45 km/h. Contrairement au Four Tricks - dont 40 % des acheteurs avaient entre 30 et 40 ans - cet équivalent d'un 50 cm³ traditionnel sera homologué. Il pourrait être vendu moins

de 2 000 € et peut-être d'ici à la fin de l'année. Pas encore figé, l'E-tricks est conçu comme « un proto qui est plus un concept destiné à obtenir des commentaires et à savoir s'il existe un marché pour ce genre d'engins », continue Philippe Aresten. *On pense que oui, parce qu'à l'époque du Four Tricks, on a vendu les 330 exemplaires rapidement. C'est la première étape d'une fusée à plusieurs étages. »* Pourraient ainsi apparaître des motos de rando et/ou de trial électriques. Ultra-motivé, Scorpa a d'ailleurs créé SEV, pour Scorpa Electric Vehicles, une nouvelle société dédiée à ces futures motos électriques. « Il est temps que les industriels se mettent à considérer des façons de circuler avec des motos plus respectueuses de l'environnement, prêche le jeune PDG. Il est temps de repartir de feuilles blanches et de reconsidérer la moto tout-terrain pour proposer, dans un futur plus ou moins proche, des motos tout aussi ludiques mais propres et qui ne polluent pas. »